

摘要：菜鸟物流+区块链估值至少还能翻一倍。

在供应链日益复杂的今天，文书工作堆积如山。仅一次装运就会生成一叠约200份的通讯文件，估计处理和管理该文件的成本占运输货物成本的五分之一。而区块链可能会改变这一游戏规则，摒弃此纸质流程并大幅节省效率。

具有讽刺意味的是，区块链可以帮助在物流行业中增强信任度和透明度，以使该技术首先被完全接受和采用。为了充分发挥区块链的潜力，也需要开发整个行业的生态系统。

但是波士顿咨询集团（BCG）最近的一项调查发现，尽管88%的运输和物流专业人士认为区块链将以某种方式改变行业发展，但“将近四分之三（74%）的人表示，他们只停留在表面上或没有机会深入探索”。

行业参与者之间缺乏信任和协调，区块链可以帮助改善物流行业的各个方面，尽管当前阻碍了广泛的采用。



区块链对于物流行业的“妙用”

区块链最著名的技术是比特币等加密货币背后的技术，它结合了分布式数据存储技术和高级加密功能来记录交易，从而保护交易免受恶意修订或删除。随后产生的数据会高度信任，最终导致触发相关交易，也就是引入了“智能合约”的概念。

MarketsandMarkets预测，到2023年，全球区块链市场的价值可能超过230亿美元，高于2018年的12亿美元。

区块链对我们在全球范围内运送产品的方式具有令人兴奋的意义。如果物流行业采用区块链技术，则可以使运输更快，更高效，并改善数据可见性和需求管理。这是因为需要较少的手动或辅助交易（电子邮件&电话）的结果。

以一件毛衣从中国的一家工厂到英国的一家商店的旅行为例。此过程可能涉及数百笔纸质文件和数小时的人工数据输入，需要在同一交易/装运的供应链中的不同（或多个）点进行。这增加了出错或数据链不完整的风险，并降低了对数据的信任度，另外，零售商也不得不提前付款。

在启用了区块链的供应链中，这件毛衣可以嵌入智能芯片（具有IoT功能），该芯片在毛衣出厂时会发送数字信号。该信号将记录在区块链中，并且零售商的系统可以通过触发智能合约自动为产品付款。然后提交到海关自动输入，这相当于进口商做出经认证的报关单。

海关官员知道流程中没有人篡改数据，可以自动从数据库中提取所需的所有信息。当毛衣到达时，发送者可以通过启用区块链的身份管理，并立即验证已经收到了它

。



区块链还可以帮助改善航运业的安全性。根据货物事故通知系统的数据，在所有严重的集装箱船事故中，有将近四分之一归因于错误申报的货物。错误分类或不正确识别的危险货物会导致火灾和其他事故，从而造成巨大的损失，损坏和延误。

Tradelens是行业的领导者联盟，目前正在探索包括区块链在内的数字工具如何改善危险品的可追溯性，并提高透明度和问责制来帮助解决此问题。大量的这种安全性将来自针对存储在启用区块链系统中的，受信任数据库的产品“自我识别”。最终，这会减少集装箱船发生危险事件的数量。

区块链的障碍

显然，区块链技术证明是物流业的强大工具。投资者也明白这一点：波士顿咨询集团（BCG）的分析发现，自2013年以来，风险资本投资者已向提供运输和物流区块链解决方案的初创公司投资了约3亿美元，当然物流公司也在进行自己的投资。

但是过多的新解决方案是一回事，有效采用区块链则是另一回事。由于有很多分散的价值链，缺乏统一的技术标准实施，以及一个市场与另一个市场不同的复杂法规要求，实施非常困难。

除此之外，行业内固有缺乏协作，而且缺乏透明度，一些行业已经成熟，尽管可以进行区块链创新，但同时也很难创新。



直到一定数量的新行业参与者充分了解无摩擦国际贸易的好处，拥抱新技术的潜力并创建有效的联合实施论坛之前，围绕该技术进行更高效，更简化贸易的承诺将难以实现。但是，一旦我们到达临界点，全球供应链就可能永远改变。

在全球供应链中发挥作用的公司需要通过共同努力以加快变革的步伐，认识到区块链的全部潜力。组织需要确保他们在组织中学习或建立合适的技能，并使像区块链这样的技术探索和实施成为其关键战略重点之一。

至关重要的是，公司必须努力寻找解决方案，而不是保护彼此之间的信息，即使这意味着要与竞争对手紧密合作。为了充分发挥其潜力，应将区块链与其他技术结合使用，包括物联网，人工智能和大数据分析。

区块链将改变世界，包括我们在全球范围内运送商品的方式。现在也是物流公司、政府和监管机构共同努力克服区块链悖论的时候了。