

5月10日，成都日月大道改造工程“百日誓师”，透漏8月底完成主要节点任务。

“日月大道啥时候改造完成？”这大概是驾车往返成都五城区与温江区的市民每天必念叨的一句话。每天上下班高峰期，在这里缓缓“挪动”，确实是不少成都市民的“糟心事”。

“手术”根治“顽疾”。2016年12月，作为城西进出城的重要城市主干道的日月大道(成温路)快速路正式动工改造。改造工程全长5.7km，内容含综合管廊、桥梁、隧道、道路及配套设施，全线共涉及6个节点工程，改造后主线将为双向8车道的全封闭城市快速路。

如今，改造工程进展如何？5月10日，日月大道（成温路）快速路改造工程“百日大战”动员大会举行，强力推进项目建设。

封面新闻记者从业建方成都建工集团获悉，改造工程将于8月30日完成主要节点任务，确保项目早日完工。

如何改？

4座下穿1座高架

最宽为双向12车道

为解决这些问题，提高出行效率和城市智慧治理水平，成都市启动实施“三环十六射”快速路网规划道路之一“日月大道(成温路)快速路改造工程”。

改造工程起点三环路苏坡立交，终点文家场收费站，全长5.7km，改造后主线双向8车道，为全封闭城市快速路；辅道为双向4车道，另设有非机动车及人行道。改造内容含综合管廊、桥梁、隧道、道路及配套设施，全线共涉及6个节点工程。

据悉，本次道路改造工程在武青路、成飞大道、腾飞大道、文家大道四个大型平交道口新建4座下穿隧道和一座高架桥，并将会把三环路苏坡立交节点进行彻底改造，实现该条放射状道路的快速交通转换。

在道路宽度的改造上，在现状道路红线宽度40米的基础上，将道路红线拓宽至65米，将原有双向8车道增加至主道双向8车道+辅道双向4车道的规模，并设置有非机动车道和人行道，实现日月大道作为“城市快速路”的使用功能。

“这里新建了大型综合管廊，集中布置市政管线。全线还设置BRT快速公交系统，

方便换乘。” 改造工程项目相关负责人说。

随着城市化的发展，周边的居民小区也日渐增多，为了方便周边居民穿越道路，公交站点新增了4处穿越日月大道的地下人行通道。

## 工程进展

“百日誓师”

### 8月底完成主要节点任务

5月10日，日月大道（成温路）快速路改造工程“百日大战”动员大会举行。活动现场，项目方鼓励建设单位、设计单位、监理单位和各施工项目部掀起施工生产热潮，以推进工程安全、质量、进度为出发点，统筹安排，合理组织，确保“百日大干”目标实现。

一份目标任务书上透露着这样的信息：5月完成成飞大道、腾飞大道、文家大道下穿隧道相关节点任务；6月实现铁路车行下穿隧道相关借节任务；7月实现苏坡立交、苏坡至青羊万达广场高架桥相关节点任务；8月31日达到“百日大干”确定的阶段性目标要求。

“8月底，将完成主要节点任务。”

成都建工集团日月大道快速路改造工程项目经理表示，将确保项目早日完工。

具体工程看过来：

### 日月大道主线综合管廊主体完工

“目前，日月大道主线南北两侧管廊主体已完成施工，8条连接段施工进入了尾声。”项目施工方项目经理介绍，日月大道综合管廊起于清水河东岸150米，止于文家大道以西300米，沿日月大道南北两侧布置。在该区域铁路桥下相交，全长7.3公里。为节约建设资金，采取两种施工方式，其中标准段采用工业化预制拼装方式，由1500多节、五种类型断面不同结构尺寸的预制管节拼装组成，其余非标准段全部采取现浇方式施工。“通过工业化预制拼装，管廊建设周期缩短约三分之一，而且大大减少噪音及粉尘污染，管廊质量也更稳定。”

### 武青路下穿隧道主体施工完成

记者在位于青羊万达广场附近的武青北路看到，武青北路与日月大道交汇处的南北

向下穿隧道已贯穿，路面已经铺设完成，正在进行收尾工作。武青北路下穿隧道只是改造工程六大节点之一。

据了解，日月大道快速路改造内容含综合管廊、桥梁、隧道、道路及配套设施，全线共涉及6个节点工程。其中，新建4个下穿隧道，分别为文家大道隧道、腾飞大道隧道、成飞大道隧道、武青北路隧道。

【如果您有新闻线索，欢迎向我们报料，一经采纳有费用酬谢。报料微信关注：ihxdsb，报料QQ：3386405712】