

6月13日，记者从石家庄市交投所属轨道集团获悉，为满足不同乘客对列车温度的差异化需求，提升乘客的出行舒适度，石家庄地铁分设“弱冷”和“强冷”两种列车车厢，试行“同车不同温”的运行模式。